

国际贸易与投资要闻

2017 年第 134 期（总第 889 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 18 日

目录

英国脱欧谈判第一回合开始	1
中国位列 2016 年对阿拉伯国家投资榜首	1
特朗普重申将限制钢铁进口	2
俄罗斯上半年农产品出口增长明显	3
亚投行再获最高信用评级	3
印尼爪哇铁路项目也要“弃日投中”？	4
中国正以前所未有的速度投资全球港口	5
中国农业政策转变将加大农产品进口需求	6



英国脱欧谈判第一回合开始

英国脱欧事务大臣戴维斯 7 月 17 日将启动英国脱欧的首轮磋商。届时他将与欧盟负责英国脱欧事务谈判的首席代表巴尼尔(Michel Barnier)会面，双方团队将在布鲁塞尔进行四天谈判。在英国正式离开之前还有一年多的时间来敲定分手条件，不论能否达成协议，英国都得在 2019 年 3 月 30 日退出欧盟。欧盟其他 27 国的领导人希望，英国首相特雷莎·梅能迅速让陷入分歧的国民达成共识，支持一个明确的详细脱欧方案问题取得“重大进展”，以便让欧盟领导人授权他启动未来自由贸易协议的谈判。（路透社/7 月 17 日）



中国位列 2016 年对阿拉伯国家投资榜首

据总部位于科威特的阿拉伯投资和出口信贷公司发布的最新报告显示，阿联酋以 90 亿美元位居 2016 年阿拉伯国家接受外国直接投资（FDI）首位，其次是埃及和沙特。阿拉伯国家 FDI 从 2015 年的 246 亿美元增长到 2016 年的 308 亿美元，占全球 FDI 总额的 1.8%以及发展中国家 FDI 的 4.8%。与此同时，阿拉伯国家对外投资同比下降了 14%至 333 亿美元，占世界对外投资总量的 2.2%以及发展中国家的 8.2%。阿联酋、沙特、卡塔尔、阿曼和黎巴嫩

是 2016 年阿拉伯国家对外投资的主要来源，合计占比高达 74%。数据显示，2016 年共有 616 家公司在阿拉伯国家投资建立了 773 家外商投资企业，总投资额达 940 亿美元，创造就业机会 11.5 万个。其中埃及接受的大规模投资项目最多，投资总额达 409 亿美元，项目占该地区投资项目总数的 44.3%，其次是沙特的 12.8%，阿联酋的 10.6%。中国是地区最主要的投资者，2016 年投资总额达 295 亿美元，占比高达 31.9%，其次是阿联酋的 152 亿美元（占 16.4%），美国的 70 亿美元（占比 7.6%）。（驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处/7 月 16 日）



特朗普重申将限制钢铁进口

美国总统特朗普重申计划对钢铁进口施加新的限制，但未详细说明将于何时推进这一已被延迟的行动。在被问到他将采取哪些类型的措施时，特朗普表示，有两个办法，配额和关税，可能他两个都会用。许多钢铁出口商已经在游说政府，希望不被纳入这些措施的适用范围。分析人士称，就算美国征收关税也无法有效解决困扰钢铁行业的一个更大的问题，即拖累全球钢铁价格的中国钢铁产能过剩的问题，因为美国已经对从中国进口的钢铁实

施了严格的限制措施，目前直接从中国制造商手中购买的钢铁规模非常小。据称，特朗普政府的一些官员反对对钢材采取全面关税措施，担心这可能会对美国经济产生不利影响、引发贸易伙伴报复和外交方面受挫。（《华尔街日报》/7月14日）



俄罗斯上半年农产品出口增长明显

俄罗斯联邦海关署发布的最新统计数据显示，在不计俄罗斯与欧亚经济联盟其他成员国之间贸易的情况下，2017年上半年俄农产品出口额达73.46亿美元，同比增长17.7%。其中，小麦所占份额最大，为27.7%，鱼类产品占19.7%，植物油占15.4%。出口增幅较大的农产品有糖类、猪肉、禽肉类和速冻鱼等。2017年前5个月，俄罗斯出口的农产品约50%销往埃及、中国、哈萨克斯坦、土耳其和韩国。欧盟6月宣布，再次延长对俄罗斯的经济制裁至2018年1月31日。2014年7月，欧盟以俄罗斯“在乌克兰东部制造不稳定”为由对俄实施经济制裁，同年9月扩展了经济制裁内容，并多次延长制裁期限。（新华社/7月14日）



亚投行再获最高信用评级

国际信用评级机构惠誉日前发布报告，给予亚洲基础设施投资银行（亚投行）AAA 的最高信用评级，评级展望为稳定。这是亚投行在 2017 年 6 月获得穆迪最高信用评级后，再获三大国际评级机构之一的评级机构最高信用评级。惠誉方面表示，本次评级是基于亚投行现有和预期的固有优势。2015 年成立的亚投行具有雄厚的资本基础，这将帮助借贷活动按预期迅速扩张，其完善的政策体系和高质量的管理也会降低风险。亚投行现有的 80 个成员国已认缴 1000 亿美元资本，其中实缴资本 200 亿美元，800 亿美元待缴资本。自成立至今，亚投行成员数量不断增加，已批准印度、巴基斯坦、塔吉克斯坦、印度尼西亚、阿曼、阿塞拜疆、格鲁吉亚、孟加拉国等国的 16 个基础设施建设项目，提供贷款超过 20 亿美元。（人民网/7 月 17 日）



印尼爪哇铁路项目也要“弃日投中”？

关于横贯印度尼西亚爪哇岛的铁路建设计划，佐科政权内部出现了实施国际招标的方案。此前印尼曾表示“与日本携手建设”，但目前出现了为重视成本而从中国等其他国家征集计划方案的可能性。佐科政权 2015 年在另外的高速铁路计划中，

也曾从日本方案最终改为采用中国方案。如果再次改变承诺，印尼与日本的关系恶化或将难以避免。爪哇岛铁路是连接首都雅加达和第 2 大城市泗水（苏腊巴亚）之间（全长约 750 公里）的项目。将大幅重建现有的国营铁路路线，将所需时间从现在的 11 个小时缩短至不到一半。日本当初提出了基于取消铁路道口等的高速化方案，印尼也一度同意。之后，印尼方面又突然要求全线实现电气化，由于预计超过 8000 亿日元的成本的问题等，项目计划开始迷失向。（日经中文网/7 月 14 日）

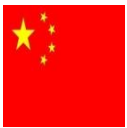


中国正以前所未有的速度投资全球港口

伦敦投行 Grisons Peak 统计发现，在截至 6 月的过去一年中，中国企业累计宣布了对九个海外港口的投资计划，总金额达到 201 亿美元。2016 年同期这一金额仅有 99.7 亿美元。最新数据虽然并未包括其他仍在讨论中的金额尚未披露的项目，但同比已经翻倍。Grisons Peak 统计显示，这些港口项目主要集中在三条蓝色经济通道附近。据国家发改委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》，其中提出要重点建设三条蓝色经济通道：以中国沿海经济带为支撑，连接中国—中南半岛经济走廊，经南海向西进入印度洋，衔接中

巴、孟中印缅经济走廊，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道；经南海向南进入太平洋，共建中国—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道；积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

（华尔街见闻/7月17日）



中国农业政策转变将加大农产品进口需求

系列农业领域的改革为中国加大对粮食和其它大宗商品的进口铺平了道路，对全球市场意义重大。三年来中国已取消了棉花、大豆、玉米和糖料的最低收购价制度，造成这些农产品国内产量下降。2016年中国粮食产量13年来首次下降，糖料和棉花产量三年来下降逾四分之一。这些农产品产量下降的影响被中国出售战略储备所掩盖。不过战略储备终将枯竭，从而引发这个全世界第二大经济体进口需求增长。对从巴西到美国、泰国的广大农户来说，这或许是一大利好。经济合作与发展组织高级农业政策分析师称，中国国内农产品产量增速有可能赶不上需求增速；随着劳动力成本上升削弱竞争力，中国将增加饲料谷物进口，然后增加牲畜、最后增加果蔬进口。（《华尔街日报》/7月14日）