

国际贸易与投资要闻

2017 年第 152 期（总第 907 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 8 月 11 日

目录

7 月中东地区工程项目授标情况报告	1
中国铝箔制造商将抗辩美国反补贴裁定	1
二季度境外投资者对中国境内金融机构直接投资转为净流入	2
日本上半年经常项目盈余创雷曼危机后新高	3
美搁置中国财团收购芝加哥股票交易所的交易	4
中国企业在巴西大举投资	4
中国水电中标塞舌尔拉戈西大坝加高项目	5
深天马出资收购 INCJ 所持有 JDI 的 35% 股权	5
郑煤机子公司将收购博世业务	6
北方华创 1 亿收购美国半导体公司	7
中企联合体中标马来西亚轻轨项目	8



7 月中东地区工程项目授标情况报告

2017 年 7 月中东地区主要授标合同总金额达 79 亿美元，比 6 月（32 亿美元）高出一倍还多，卡塔尔危机似乎并没有对地区项目活动造成影响。7 月新签合同数量达 71 个，较 6 月（34 个）有大幅增加。海合会 6 国除巴林外，在新签合同金额方面都有较大幅度增长。卡塔尔 7 月新签合同金额达 8.96 亿美元（6 月为 2.21 亿美元），沙特 7 月新签合同金额达 15 亿美元（6 月为 6.38 亿美元），阿联酋在地区内遥遥领先，7 月新签合同金额达 29 亿美元（6 月为 6.64 亿美元）。预计未来工程项目合同授标将更加活跃，迪拜和沙特均有诸多项目拭目以待。（驻迪拜总领馆经商室/8 月 9 日）



中国铝箔制造商将抗辩美国反补贴裁定

面对美国对中国出口铝箔产品征收高额“双反”关税的前景，中国对美铝箔大型出口企业可能已经做准备，对美方本周的初步裁定展开抗辩。中国对美最大铝箔出口商山东宏创铝业控股股份有限公司（原名“山东鲁丰铝箔股份有限公司”）将加入其他 11 家公司之列，共同反击美方裁定。中国有色金属工业协会（CNIA）将带头，向美国国际贸易委员会提起申诉。这将是特朗普政府就职以来

首起贸易裁定抗辩。8月8日，美国商务部公布初裁结果，认定中国出口到美国的铝箔产品接受了16.56%至80.97%不等的补贴。根据程序，美国商务部和国际贸易委员会将分别于2017年10月和12月对上述调查作出终裁。2016年中国铝产量占全球总产量一半以上，出口铝箔110万吨，较前年增长13%，出口规模是本世纪初的两倍多。（华尔街见闻/8月9日）



二季度境外投资者对中国境内金融机构直接投资转为净流入

中国国家外汇管理局周三称，2017年二季度，境外投资者对中国境内金融机构直接投资净流入20.83亿美元，扭转此前连续三个季度净流出状况，单季净流入数额升至2015年三季度以来最高水平。二季度境内金融机构对境外直接投资净流出为4.55亿美元，较上季度的19.77亿美元净流出额缩减77%。按人民币计价的数据显示，二季度，境外投资者对中国境内金融机构直接投资净流入142.76亿元；中国境内金融机构对境外直接投资净流出31.21亿元。金融机构直接投资是指境外投资者对中国境内金融机构或中国境内金融机构对境外企业进行股权或债权投资，且相关股权投资使直

接投资者在直接投资企业中拥有 10%或以上的表决权。（路透社/8月9日）



日本上半年经常项目盈余创雷曼危机后新高

日本财务省 8 月 8 日发布了 2017 年上半年（1 月至 6 月）国际收支初值，反映日本与海外的货物、服务及投资交易情况的经常项目盈余较上年同期增长 0.3%至 10.5101 万亿日元（约合人民币 6370 亿元），包括下半年在内创 2008 年雷曼危机以来的半年新高。经常项目中，反映货物交易情况的贸易收支盈余 2.0531 万亿日元。对美国和中国的汽车零部件等出口坚挺，但原油与液化天然气（LNG）价格上涨导致进口额增加，顺差幅度下滑 11.7%。显示游客资金进出的旅游收支盈余 7903 亿日元，创 1996 年有可比数据以来的新高。然而由于知识产权收入减少，包括旅游在内的服务收支整体亏损 2974 亿日元。另一方面，显示海外投资收益动向的第一次所得收支顺差增长 2.2%至 9.7622 万亿日元。除海外子公司的分红外，债券投资收益也有所增加，推动经常项目顺差整体扩大。（共同社/8月8日）



美搁置中国财团收购芝加哥股票交易所的交易

美国证券交易委员会 (SEC) 8 月 9 日延期就是否批准中国投资方收购芝加哥股票交易所 (CHX) 作出决定, 以便有更多时间考量这宗具有政治敏感性的交易。中国投资财团由重庆财信集团牵头。把芝加哥股票交易所出售给中国财团的计划遭到美国一些议员的批评, 他们质疑 SEC 是否有能力监管和监督外国买家。为了消除顾虑, CHX 8 月 7 日公布了所有参与该交易的投资者的公开声明, 称他们“不可撤销地接受美国联邦法庭、SEC 和 CHX 的司法管辖”。CHX 还称, 其投资者将每年向 SEC 汇报在该交易所的所有权情况, 且 CHX 将限定只有关键的交易所人员才能接触敏感的市场数据, 禁止这些人与重庆财信集团的雇员共享这类数据。(路透社 /8 月 10 日)



中国企业在巴西大举投资

中国企业在巴西展开的基础设施投资正日趋活跃。海航集团 (HNA) 8 月 7 月签署了部分取得里约热内卢机场运营权的协议。此次海航集团取得的是里约热内卢机场运营公司的 31% 股权。里约热内卢的机场刚刚于 2016 年奥运会之际改建, 接待旅客人次居巴西第 2 位。运营公司的出资者还包括新

加坡樟宜国际机场的运营公司。近年来，中国企业正相继将巴西的送配电网和港口等纳入旗下。在供排水管道和石油冶炼厂等各种项目中，中国企业都被传成为买家，这种趋势或将加强。巴西经济连续 2 年负增长的背景下，加强投资攻势的中国企业的行动日趋突出。（日经中文网/8 月 9 日）



中国水电中标塞舌尔拉戈西大坝加高项目

2017 年 8 月 7 日，中国水电建设集团国际工程有限公司（简称“中国水电”）中标塞舌尔马埃可持续水源扩充项目（拉戈西大坝加高土建工程），并收到中标通知书。项目合同金额约合 1337.20 万美元，资金来源为非洲开发银行，工期 730 天。该项目位于塞舌尔北部，是塞舌尔公共事业公司对拉戈西配水系统中的重点工程项目。项目主要包括：加高现有大坝、对南北副坝防渗处理、新建右岸溢洪道，对现有取水塔升级改造、更换进水塔和隧道内的所有管道和管件。中国水电成功中标该项目，为进一步开拓塞舌尔市场奠定了坚实的基础。（驻塞舌尔使馆经商处/8 月 9 日）



深天马出资收购 INCJ 所持有 JDI 的 35%股权

日本显示器（JDI）向中国面板军团求助，深天马集团已率先出击提交出资预案，正考虑收购日本官民基金“产业革新机构（INCJ）”所持有 JDI 的 35% 股权。此外，中国另外两大面板集团京东方、华星光电也已和 JDI 进行接触。JDI 是日本硕果仅存的面板大厂，却连续三年，出现巨大亏损。无法摆脱对苹果的依赖，是其亏损的根源。此次 JDI 寻求的资金规模非常大，包括买下产业革新机构持有的 35% 股权、可转换公司债与次级债券，结构性改革与未来成长事业投资计划等，可能会达到 3000 亿日元（180 亿元人民币）以上。如果深天马出资收购成功，将会是中国面板产业的一个里程碑。对于中国面板军团来说，自身也经历过 JDI 的困境，除了资金外，在运营经验上能够提供更好的协助。同时，JDI 的累积的技术经验也将快速提高中国面板产业的竞争力。（国际电子商情/8 月 9 日）



郑煤机子公司将收购博世业务

8 月 7 日，A 股上市公司郑煤机发布公告称，将以 18.5 亿元增资子公司郑州圣吉，后者在获得增资后或将间接参与全球电机品牌 SG Holding 的收购。这是 2017 年 5 月郑煤机首次透露与私募基

金崇德投资组建财团，以 5.45 亿欧元收购德国博世旗下 SG Holding 的新进展。而据此前媒体的报道，此次收购涉及博世旗下与汽车起动机、发电机、能量回收系统等研发、生产、配送、销售相关业务等。郑煤机在公告中强调，公司确立做强做优汽车零部件产业为第二主业的战略，以郑州圣吉为投融资平台对外投资，补强补全公司在汽车电机领域相关产品及服务。拟收购的 SG Holding 是全球电机市场的领导者，收购完成后，公司的技术和人才储备将向汽车电气化方向发展，营业收入等经济指标将大幅提升，并将不断强化公司在汽车电机领域的持续发展能力。（晨哨网/8月9日）



北方华创 1 亿收购美国半导体公司

8月8日，北方华创科技集团股份有限公司宣布，其全资子公司北京北方华创微电子装备有限公司在美国设立全资子公司，收购美国 Akrion Systems LLC 公司的资产、负债及相关业务，交易价格为 1500 万美元，约 10350 万人民币。Akrion Systems LLC 公司成立于 2009 年，在半导体湿法清洗技术领域拥有多年的技术积累和客户基础。其产品主要服务于集成电路芯片制造、硅晶圆材料制造、微机电系统、先进封装等领域。此次收购需经

过北京市商委、发改委备案、审批通过，及美国对外投资委员会（CFIUS）的批准。（晨哨网/8月9日）



中企联合体中标马来西亚轻轨项目

马来西亚国家基建公司宣布，中国主导的企业联合体中标了 15.6 亿林吉特的项目，将为马来西亚的轻轨（LRT）提供 42 辆 6 节编组的车辆。中国中车株洲电力机车、西门子中国有限公司和马来西亚企业组成的联合体将提供连接吉隆坡郊区万达镇的和巴生港的长达 37 公里的“轻轨（LRT）3”使用的车辆。中标的企业联合体要独自承担设计、制造、安装和全车试运行等工作。中车株洲电力机车已在马来西亚获得 10 个项目，正在向城市线路和 LRT 安邦线提供车辆。（日经中文网/8月9日）