

国际贸易与投资要闻

2017 年第 148 期（总第 903 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 8 月 7 日

目录

7 月 OPEC 原油出口量达到纪录高位	1
交通工具出口成为我国对非出口新亮点	1
满洲里口岸自俄罗斯进口煤炭激增 5 倍	2
欧盟通过对中国化工合资企业的反垄断审查	3
越内资纺织服装企业难充分享受自贸协定优惠	3
韩国取代中国成为越南最大贸易逆差国	4
泰国海关盯上进口轧钢	5
思科以 6.1 亿美元完成收购软件公司 Viptela	5
丰田和马自达将投资 16 亿美元在美建厂	6
南钢收购德国轻量化解决方案提供商 Koller	7
富邦股份完成收购法国化肥公司	7
中国将为马来西亚提供无人驾驶轻轨车辆	8



7 月 OPEC 原油出口量达到纪录高位

汤森路透 Oil Research 8 月 3 日的报告指出，石油输出国组织 (OPEC) 7 月原油出口量上升至纪录高位，主要受 OPEC 非洲成员国出口大增的推升。7 月日均出口量为 2,611 万桶，意味着每日增幅为 37 万桶，其中大多数来自尼日利亚，该国日均出口量增加了 26 万桶。中东 7 月日均出口量从 1,853 万桶下降至 1,814 万桶，沙特、科威特、卡塔尔出口量均下滑。沙特降幅最大，其 7 月日均装运量为 710 万桶，较 6 月的 746 万桶减少 36 万桶。报告称，2017 年迄今，沙特日均出口量为 726 万桶，比 2016 年平均值少了将近 30 万桶，展现出完全遵守限产的承诺。不过，供应仍持续高过需求，因为其他 OPEC 成员国并没有与限产同步减少出口量。（路透社/8 月 4 日）



交通工具出口成为我国对非出口新亮点

上半年，中非经贸合作呈现出贸易回升、投资走高，进出口商品结构继续优化和大项目稳步持续推进的三大亮点。在贸易方面，上半年，中非贸易额 853 亿美元，同比增长 19%，扭转了 2015 年以来的负增长态势。其中，进口增长 46%，达 384 亿美元；出口增长 3%，为 470 亿美元。在投资领域，1

至 6 月，中国企业对非洲非金融类直接投资流量 16 亿美元，同比增长 22%，其中对埃塞俄比亚、赞比亚、肯尼亚、吉布提等国投资额超过 1 亿美元。在进出口商品结构进一步优化方面。进口中，能矿产品进口量价齐升，机电产品、化工产品、农产品进口额分别增长 22%、3.5%、5%。在出口方面，中国对非洲机电产品、轻纺类产品、电子技术产品出口保持不同幅度增长，其中，交通工具出口成为中国对非洲出口的新亮点，船舶、机车车辆、航空航天器材出口增幅分别达到 200%、161%、252%。

（中国证券网/8 月 3 日）



满洲里口岸自俄罗斯进口煤炭激增 5 倍

据满洲里海关 8 月 3 日发布统计数据，2017 年上半年，满洲里口岸进口煤炭 73.5 万吨，比 2016 年同期增长 5.6 倍；进口值 2.3 亿元人民币，煤炭全部自俄罗斯进口。俄罗斯煤炭具有发热量高，杂质含量相对较少的优点，煤价相对中国国内具有价格优势，俄煤的高性价比吸引了企业大量进口俄罗斯煤。据悉，2017 年满洲里口岸煤炭进口九成以上为一般贸易进口。“其他烟煤”为主要进口种类，占同期煤炭进口的 92.1%。满洲里海关分析人士指

出，2017 年煤炭价格逐步合理回归。受中国国内煤企限产、煤矿安全整顿影响，内贸煤市场持续低迷，煤炭价格一路上涨，导致国内贸煤炭价格与进口煤炭到岸价格的价差持续扩大。（中国新闻网/8 月 3 日）



欧盟通过对中国化工合资企业的反垄断审查

欧盟委员会 8 月 2 日通过对中国化工集团和日本旭化成集团设立合资企业的反垄断审查，认为新合资企业不会引发竞争担忧。欧盟委员会称，新合资企业研发、生产和销售都在中国，目前或未来相关商业行为不涉及欧洲经济区，因此不会引发竞争关切，准予审查通过。中国化工与日本旭化成 2017 年 2 月签署合作协议，决定在华合资建厂，生产和销售高性能树脂产品。欧盟委员会 7 月初收到中国化工与日本旭化成合资企业提交的反垄断申报。（新华社/8 月 3 日）



越内资纺织服装企业难充分享受自贸协定优惠

越南专家认为，越南大部分本土纺织服装企业难以从自贸协定中获益，由于大部分的纺织服装原材料依赖进口，辅助配套工业不足，难以满足自贸

协定中原产地规则要求，造成无法享受自贸协定的优惠税率安排。越计投部称，过半的越南纺织服装产品能够充分利用自贸协定的优惠，但大多数为越南外商投资企业所实施。本地企业由于缺乏相应意识和知识水平，导致无法利用自贸协定的实惠。据统计，越南现签署了 12 份自贸协定，其中 10 份已经生效实施（包括越南-东盟、东盟-澳大利亚-新西兰、东盟-中国、越南-日本、越南-韩国以及越南-欧亚经济联盟自贸协定等）。2016-2020 年期间，自贸协定的大部分税目税率大幅降低乃至取消。

（驻越南经商参处/8 月 3 日）



韩国取代中国成为越南最大贸易逆差国

越南海关统计数据显示，2017 年上半年，越韩双边贸易额达 291.2 亿美元，占越南对外贸易总额的 14.7%，韩国超越美国、欧盟和东盟位列中国之后成为越南的第二大贸易伙伴。其中，越南对韩国出口 65.7 亿美元，同比增长 28.6%；自韩国进口 225.6 亿美元，同比增长 51.3%。越韩贸易逆差达 159.9 亿美元，高于越中贸易逆差（137.2 亿美元），韩国取代中国成为越南最大贸易逆差来源地。越南工贸部表示，越韩自贸区协定正式生效后，企业从韩

国进口零件和原材料的税率为 0%，而从中国进口仍需如常缴纳进口税，显然会将进口市场转向韩国。韩国是越南主要外资来源地之一，截至 2017 年 6 月，韩国对越直接投资达 545 亿美元，占越南吸收外国直接投资（FDI）总额的 17.7%。（驻越南经商参处/8 月 3 日）



泰国海关盯上进口轧钢

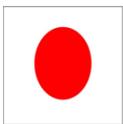
泰国海关厅称，将会于近期发布海关公告提高对从国外进口的热轧钢卷进口审查程序的力度。海关官员认为，对进口钢材实施更严苛的审查程序旨在确保国外进口的钢材符合泰国钢材进口相关规定和质量标准。据悉，截止目前海关厅距离年度税收目标还有近百亿泰铢的缺口，此次升级针对进口钢材的审查力度可能是该厅努力缩减税收差额的行动之一。而通常情况下，税收是评估税务主管领导政绩的重要指标之一。据悉，海关厅 2017 年设定的税收目标额为 1050 亿泰铢。（驻清迈总领馆经商室/8 月 3 日）



思科以 6.1 亿美元完成收购软件公司 Viptela

美国网络解决方案供应商思科（Cisco）近日宣布，已完成收购位于圣荷塞的私人控股软件定义

广域网（SD-WAN）公司 Viptela 。2017 年 5 月份，思科曾表示将对 Viptela 以 6.1 亿美元的价格进行收购，并在 8 月 1 日完成此次收购交易。2017 年 6 月份，思科公布了新一代网络解决方案，这种网络方案将拥有持续学习、不断适应、自动化、以及互联网防护功能，旨在为各种组织提供一个数字化转型的智能安全平台。思科正在进行以软件为中心，以订阅为主导的网络模式的战略转型。此次思科对 Viptela 的收购完全符合这一战略目标。Viptela 是一家私人经营的 SD-WAN 公司，它旨在帮助用户降低广域网（WAN）的开支和提高其连接灵活性，主要为企业广域网服务，传输企业关键业务数据。Viptela 将通过云端支持增加思科 SD-WAN 产品组合的灵活性和简洁性。（晨哨网/8 月 3 日）



丰田和马自达将投资 16 亿美元在美建厂

丰田汽车公司和马自达计划投资 16 亿美元在美国建造组装厂，该工厂将创造 4,000 个就业岗位，2021 年前投产。知情人士称，新工厂的位置尚未敲定。一旦建成投产，年产量将达到 30 万辆，其中半数为丰田卡罗拉汽车，其余为尚未确定的马自达品牌汽车。这两家日本汽车制造商还将成立合资企

业共同开发电动汽车、安全设备和联网汽车技术。
(《华尔街日报》/8月4日)



南钢收购德国轻量化解决方案提供商 Koller

8月2日，复星集团合营公司南京南钢钢铁联合有限公司宣布成功完成对德国汽车行业轻量化专家 Koller Beteiligungs GmbH 的控股收购。作为南钢的首单海外并购，该项目也是复星在工业领域的第一次海外布局。在南钢与复星的共同支持下，Koller 将继续增强其在欧洲和美国、加拿大及墨西哥 (NAFTA) 地区的市场地位，同时加速在中国市场的业务落地、为中国客户提供服务。Koller 专注于汽车领域碳纤维及其他复合材料的轻量化终端产品和模具的设计和生产，为汽车行业提供减轻车身重量的解决方案，达到节能减排。其生产基地主要位于德国、匈牙利和墨西哥。(晨哨网/8月3日)



富邦股份完成收购法国化肥公司

8月2日，湖北富邦科技股份有限公司宣布，其收购 PST INDUSTRIES 100%股份事项已完成股权变更，PST 股东已由 PCC HOLDING 变更为富邦全资子公司 Forbon Technology Netherlands B.V.

(荷兰富邦)。第一期款项 550 万欧元已完成支付，根据此前《股份买卖协议》约定，富邦拟以不超过人民币 1.2 亿元的购买对价分四期支付此次收购价款。PST 是一家从事化肥助剂和多孔硝铵添加剂研发、销售的法国公司。该公司的化肥助剂业务在欧洲市场特别是欧洲南部市场具有较为领先的市场地位，公司的创始人为多孔硝铵添加剂的发明者，在多孔硝铵添加剂领域具有显著的市场领导地位，是炸药和采矿业的前沿供应商，能够为该行业提供安全和符合成本效益的解决方案。(晨哨网/8 月 3 日)



中国将为马来西亚提供无人驾驶轻轨车辆

由中国中车株洲电力机车有限公司(中车株机公司)牵头组成的联合体 8 月 2 日在吉隆坡与马来西亚国家基建公司签订吉隆坡轻轨三号线 42 列车的供货合同，中国将为马来西亚提供全自动无人驾驶轻轨车辆。据悉，这是第一个由中国企业牵头主导的海外全自动无人驾驶轻轨车辆项目，车辆采用多款创新技术，在业内具有里程碑意义。目前，中车株机公司在马来西亚建立制造和维保基地，实现了由输出产品向输出技术加制造加服务的升级。根据项目计划，40 列车将在马来西亚中车公司制造，

中车株机公司称，这有助于推动马来西亚当地人才与产业培育，最终使双方获益。（中国新闻网/8月3日）