

国际贸易与投资要闻

2018 年第 64 期（总第 1067 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 4 月 4 日

目录

美国拟设立“特别关注国”名单限制中资进入	1
坚瑞沃能推进收购澳矿业，布局全球锂资源	1
中企承建非洲撒哈拉以南最大港口开工建设	2
印度拟打造国际金融科技城比肩新加坡和香港	3
印度对华卡车和客车用充气轮胎发起反补贴立案调查	4



美国拟设立“特别关注国”名单限制中资进入

美国正酝酿对财政部下属的美国海外投资委员会（CFIUS）进行重大改革，且改革方向同限制中资对美科技投资紧密相关。将定义未来 CFIUS 职权范围的《外国投资风险评估现代化法案（2017）》（FIRRMA）已于 2017 年提出，目前正处于国会听证磋商阶段。在最新公布的 FIRRMA 草案中，可以看到美方正在讨论设立一份“特别关注国”名单。而该法案的提出者之一——美国参议院共和党党鞭科尼恩在今年 1 月的一次听证会中表示，该法案提出的背景就是中国，且中国政府通过“中国制造 2025”等政策鼓励中国企业在未来的关键技术领域在美大幅投资。2017 年最新发布的 CFIUS 2015 年年度报告显示，虽然投资都没有进入前十名，但中企在 2015 年连续第四年继续成为 CFIUS 审查最多的国家。（中国贸易救济信息网/4 月 3 日）



坚瑞沃能推进收购澳矿业，布局全球锂资源

4 月 1 日晚，坚瑞沃能发布公告，公司股票自 2018 年 4 月 2 日开市起复牌。公司将在复牌后继续推进本次重大资产重组事项及引入战略投资者事项，并及时根据筹划进展按照规定履行信息披露义

务。公告显示，本次重大资产重组标的公司 Altura Mining Limited 是一家澳大利亚股票交易所上市公司，拥有 Pilgangoora 项目位于澳大利亚西部皮尔巴拉地区的硬岩石锂矿的探矿权和采矿权。目前，公司已通过香港全资子公司福瑞控股有限公司持有标的公司 16.87% 的股份，为其第一大股东。坚瑞沃能曾在互动易平台表示，Altura 预计将于 2018 年三四月份实现投产，签署的包销协议有利于公司降低原材料成本。（晨哨网/4 月 3 日）



中企承建非洲撒哈拉以南最大港口开工建设

非洲撒哈拉以南最大港口——莱基深水港日前在尼日利亚西南部的拉各斯州举行开工典礼，非洲第一人口大国尼日利亚将结束没有深水港的历史。尼日利亚副总统耶米·奥辛巴乔等高级官员、中国驻拉各斯总领事巢小良和承建单位中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）董事长等出席仪式。耶米·奥辛巴乔表示，这是一个标志性工程，港口完全投入使用后，将成为非洲撒哈拉以南地区最大港口。邻近港口的以出口为主的莱基自贸区将直接从中受益。尼日利亚交通部长罗蒂米·阿马埃奇称，这是尼日利亚的第一个深水港，建成后，大型船只可以

直接入港，确立尼日利亚的区域港口大国地位。莱基深水港位于尼日利亚最大城市拉各斯以东 65 公里的拉各斯自贸区内，邻近莱基自贸区和丹格特石油炼化自贸区。据了解，莱基深水港一期投资建设两个集装箱泊位，岸线总长 680 米，水深 16.5 米，防波堤长 2.5 公里，可停靠 1.8 万标箱集装箱船，年设计装卸能力 120 万标箱。一期工期约 3 年，由中国港湾承建。（中国服务贸易指南网/4 月 3 日）



印度拟打造国际金融科技城比肩新加坡和香港

莫迪政府日前宣布，印度正在打造一个国际金融科技城。这是印度第一个国际金融科技服务中心。这个名为 GIFT 的国际金融科技城，位于总理莫迪的家乡古吉拉特邦。在新城的启动仪式上，印度总理莫迪表示，希望把 GIFT 新城打造成比肩新加坡、迪拜和中国香港的国际金融科技中心。GIFT 的首席执行官潘迪向印度媒体细数了 GIFT 新城的特别之处。比如，得益于中央政府的税收优惠政策，在 GIFT 新城投资、交易可享受免税待遇。同时，为了减少引资环节中的繁文缛节与官僚制度约束，这座新城将有属于自己的金融监管机构。此外，新城的地价将低于印度国内的平均水平。潘迪称，结合中央政府

给予的优待，在 GIFT 新城内运作的企业能节省 80% 的交易成本。印度政府全力打造国际金融科技新城的背后，是近年来印度在金融科技领域的大发力。结合去年印度推行废钞运动、使用数字身份证卡绑定金融服务以及征收商品及服务税三大举措，这些都体现出印度正在利用数字经济带来的机会。（第一财经/4 月 3 日）



印度对华卡车和客车用充气轮胎发起反补贴立案调查

印度商工部发布公告称，应印度国内组织 Automotive Tyre Manufacturer' s Association (ATMA) 代表生产商 Apollo Tyres Ltd.、J.K. Tyre Industries Ltd.、MRF Ltd. 和 Ceat Ltd.，提交的申请，对原产于或进口自中国的卡车和客车用充气轮胎 (New Pneumatic Tyres for Buses and Lorries) 进行反补贴立案调查，补贴调查期为 2016 年 10 月 ~ 2017 年 9 月 (12 个月)，损害调查期为 2014 年 ~ 2015 年、2015 年 ~ 2016 年、2016 年 ~ 2017 年以及补贴调查期。涉案产品的海关编码为 4011.20。（中国贸易救济信息网/4 月 3 日）