

# 国际贸易与投资要闻

2018 年第 102 期（总第 1105 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 5 月 30 日

---

## 目录

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 马来西亚总理将取消马新高铁项目 .....       | 1 |
| 中美就“技术转让”问题在 WTO 展开交锋 ..... | 1 |
| 中日扩大合作，就开展自动驾驶合作达成协议 .....  | 2 |
| 加拿大对进口自中越韩三国钢铁发起倾销调查 .....  | 3 |
| 特朗普滥用国家安全征汽车关税遭国会谴责 .....   | 4 |
| 欧最严数据保护法出台，将影响中企涉欧业务 .....  | 5 |



## 马来西亚总理将取消马新高铁项目

5月28日，马来西亚总理马哈蒂尔表示，将取消已进入招标阶段的马新高铁项目。他表示，该项目耗资巨大，且不能带来财政收益。因为退出项目，马来西亚可能需要向新加坡支付5亿林吉特（约合1.25亿美元）违约金。马来西亚将寻求与新加坡协商减少违约金。在今年大选获胜后，马哈蒂尔称马来西亚已债台高筑，债务规模超过1万亿林吉特。他在本月10日就任总理后推出了一系列控制财政支出的措施，同时对该国多个计划中或已开始实施的项目进行重新审查。新加坡和马来西亚政府2016年12月就马新高铁项目签署协议，承诺项目将于2026年年底前通车。按照设计，马新高铁为双轨道运行，最高时速为350公里，建成后从吉隆坡到新加坡只需90分钟。马来西亚外交政策的变动，使得中国投资正在面临严峻挑战。除了中国本来有很大中标胜算的马新铁路外，碧桂园的森林公园项目也正面临重大变数。（凤凰国际/5月29日）



## 中美就“技术转让”问题在WTO展开交锋

5月28日，中国和美国外交官在世界贸易组织（WTO）展开争论，涉及美国总统特朗普对于中国窃

取美国知识产权的指控，这一指控已导致两起诉讼案和美国打算对中国商品征收巨额惩罚性关税的计划。美国驻 WTO 大使习达难称，对于试图进入中国迅速发展的市场的公司而言，“被迫的技术转让”往往是一条不成文的规定，尤其是在它们与国有企业或国家主导的中资企业合作时。他表示，中国的许可规定与行政规定迫使在华开展业务的外资企业分享技术，同时政府官员也可能通过模糊的投资规定提出技术转让要求。中方对此指出，技术转让是正常的商业行为，美国是主要受益者。中国不存在强制转让技术的情况，美国的逻辑是“有罪推定”。根据 WTO 规定，如果争端无法在 60 天内平息，原告方可申请由一个专家小组进行裁定，从而令争端升级并引发需耗时数年才能解决的法律案件。（路透社/5 月 29 日）



## 中日扩大合作，就开展自动驾驶合作达成协议

5 月 28 日，日本经济产业大臣世耕弘成与到访日本的中国工信部部长苗圩举行会谈。双方就汽车等领域的合作事宜交换了意见。双方一致表示中日两国是重要的经贸伙伴，愿进一步扩大双方在各领域的合作关系。双方在会谈中同意两国将在自动驾

驶的公路测试规则、通信基础设施国际标准制定等方面开展合作。同时，根据本次达成的协议，两国今年 7 月将在北京举行事务级磋商，并在年内由两国官民合作举办技术开发研讨会。据悉，日中两国在政府层面就自动驾驶合作达成共识尚属首次，日方希望向中国市场推广普及日本企业的先进技术。（日经中文网/5 月 29 日）



## 加拿大对进口自中越韩三国钢铁发起倾销调查

5 月 28 日，加拿大国际贸易法庭（CITT）表示，已经对从中国、韩国和越南进口的钢铁产品发起初步倾销调查。该法庭将调查被控倾销和补贴的来自上述国家的“冷轧碳素钢板”是否损害了加拿大钢铁产业。加拿大国际贸易法庭表示，将于 7 月 24 日确定调查结果，并将于 8 月 8 日提供原因。美国商务部上周对从越南进口原产于中国的钢铁产品征收高额反倾销与反补贴关税。据美国政府称，目前全球钢铁产业受困于产能过剩问题，其中很多过剩的产能位于中国，该问题已经打压钢铁价格下跌。（联合早报/5 月 29 日）



## 特朗普滥用国家安全征汽车关税遭国会谴责

近日美国总统特朗普执意以“国家安全”为名对进口汽车及零配件启动“232调查”，准备将进口车关税上调到25%。根据美国政府数据，在2017年美国约98%的进口乘用车来自盟友国家，且汽车是大部分美国人排在住房消费之后的第二类消费项目，这一关税将直接冲击美国家庭。除此之外，汽车在美国整体进口份额中占到了15%以上，如果美国对汽车开征25%关税，将引发的各国反制政策和贸易冲突不可估量。美国国会谴责该行动是特朗普对总统权力的“绝对滥用”。共和党参议员库克称，本届美国政府的贸易政策“太具有交易性”。他认为钢铝关税在国家安全之名下并不成立，并认为对汽车的调查也不成立，该政策是以国家安全为名义而实施的贸易保护主义政策。除了美国国会的反对，从亚洲到欧洲，再到加拿大乃至美国国内，各国政府、汽车厂商以及行业组织都对这一行为反应强烈。美国商会会长托马斯·多诺霍在声明中称，如果这项提议付诸实施，将对它原本意欲保护的行业带来重大打击，并可能点燃全球贸易战的烽火。（路透社/5月29日）



## 欧最严数据保护法出台，将影响中企涉欧业务

5月25日，欧盟数据保护法 GDPR（《通用数据保护条例》）正式生效，该条例被视为“史上最严”数据监管条例。值得注意的是，它不仅针对注册地在欧盟的企业，甚至于非欧盟的企业，只要提供产品或服务的过程中涉及欧盟境内个体数据，便必须遵循 GDPR。而一旦企业违法，轻者处以 1000 万欧元或者上一年度全球营收的 2%（两者取其高）的罚款；重者处以 2000 万欧元或者企业上一年度全球营收的 4%（两者取其高）的罚款。无论是向欧盟个人递送货物，还是定向投放广告，都在条例的监管范围之内。与此密切相关的社交、电商、云计算等新兴领域都将受到影响，对中国公司的国际化将带来严峻考验。目前，阿里、腾讯等巨头已迅速做出反应。而对于一些还不能达到合规要求的产品、相关公司选择了关闭欧洲业务，例如小米生态链企业、智能灯具品牌 Yeelight 等。（人民网/5月29日）